\_\_ 131 \_\_

Lunnn

# Gesetz=Sammlung

Urbundlich unter Unferer Doch sie ruf noigen Unterfehrift und beigebruchtem

# Königlichen Preußischen Staaten.

#### plod & de donate Nr. 16.

Inhalt: Berordnung, betreffend die Abanderung der Bestimmungen über die Lagegelber und Reisekosten der Beamten ber Staatseisenbahnen und der unter der Verwaltung des Staats stehenden Privateisenbahnen, S. 131. — Verordnung, betreffend die Abanderung der Bestimmungen über die Umzugskosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter der Verwaltung des Staats stehenden Privateisenbahnen, S. 132.

(Nr. 9195.) Berordnung, betreffend die Abanderung der Bestimmungen über die Tagegelber und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter der Berwaltung des Staats stehenden Privateisenbahnen. Bom 14. April 1887.

### Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen 2c.

verordnen auf Grund des §. 12 des Gesetzes vom 24. März 1873 (Gesetze Samml. S. 122) und des Artikels I §. 12 der Verordnung vom 15. April 1876 (Gesetze Samml. S. 107), betreffend die Tagegelder und Reisekosten der Staatsbeamten, unter Abänderung der Bestimmungen der §§. 1 und 2 der Verordnung, betreffend die Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter der Verwaltung des Staats stehenden Privateisenbahnen, vom 30. Okstober 1876 (Gesetze Samml. S. 451), was folgt:

- I. Steuerleute der Staatseisenbahnverwaltung erhalten bei Dienstreisen:

  - 2) an Reisekosten, einschließlich ber Rosten ber Bepadbeförderung:
    - a) bei Dienstreisen, welche auf Eisenbahnen oder Dampfschiffen gemacht werden können, für das Kilometer 10 Pf. und für jeden Zu- und Abgang 2 Mark;
    - b) bei Dienstreisen, welche nicht auf Eisenbahnen ober Dampfschiffen zurückgelegt werden können, für das Kilometer 40 Pf.

24

Haben erweislich höhere Reisekosten, als die unter a und b festgesetzten, aufgewendet werden müffen, so werden diese erstattet.

II. Diese Verordnung tritt mit dem 1. April 1887 in Kraft.

Urfundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 14. April 1887.

(L. S.) Wilhelm.

Maybach. v. Scholz.

(Nr. 9196.) Berordnung, betreffend bie Abanderung ber Bestimmungen über die Umzugetoften ber Beamten ber Staatseifenbahnen und ber unter ber Berwaltung bes Staats stehenden Privateisenbahnen. Vom 15. April 1887.

# Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen 2c.

verordnen auf Grund des S. 11 des Gesetzes, betreffend die Umzugskosten der Staatsbeamten, vom 24. Februar 1877 (Gesetz-Samml. S. 15) unter Abanderung der Bestimmungen des S. 1 der Verordnung, betreffend die Umzugskosten von Beamten der Staatseisenbahnen und der unter der Verwaltung des Staats stehenden Privateisenbahnen, vom 26. Mai 1877 (Geset = Samml. S. 173), was folgt:

I. Steuerleute ber Staatseisenbahnverwaltung erhalten bei Bersetzungen eine Bergütung für Umzugstoften nach folgenden Sägen:

auf allgemeine Rosten ...... 180 Mart, auf Transportkosten für je 10 Kilometer ..... 6 ...

II. Diese Verordnung tritt mit dem 1. April 1887 in Kraft.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 15. April 1887.

moste d ..... (L. S.) Wilhelm.

Maybach. v. Scholz. bet Dienstreisen, welche auf Cisenbahnen ober Dampfichissen ge-nucht werden konnen, bie das Milameter 10 MF und für seben

Redigirt im Bureau bes Staatsministeriums. Berlin, gebruckt in ber Reichsbruckerei.